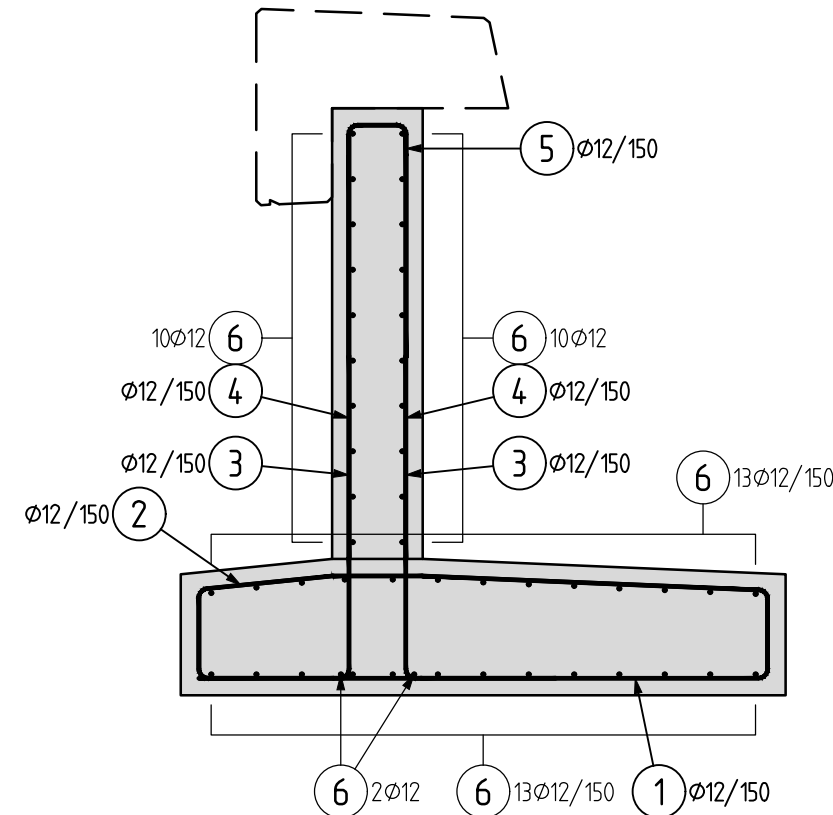


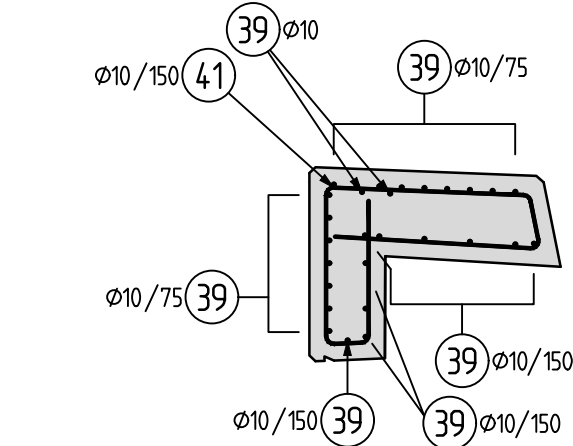
Shéma výztuže příčného řezu žb úhlovou zdí

1:25



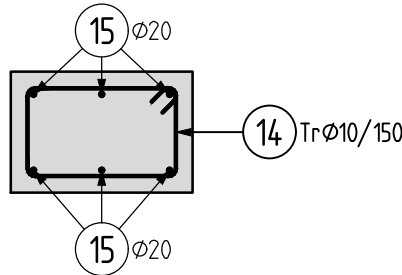
Shéma výztuže římsy

1:25



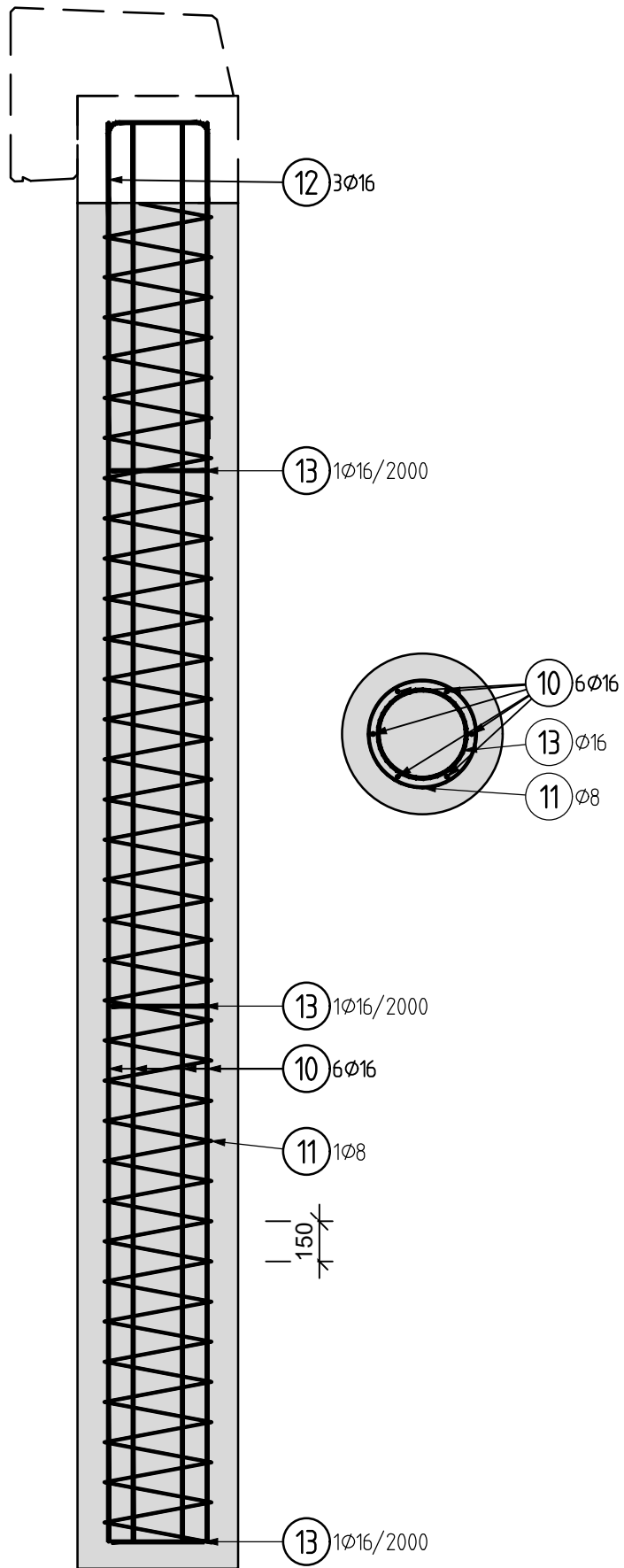
Shéma výztuže hlavového trámu

1:25



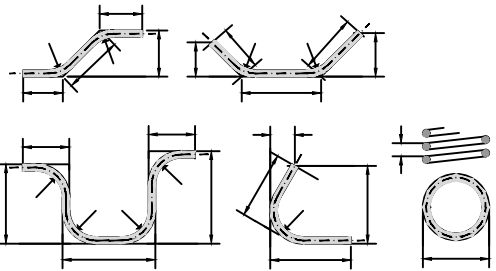
Shéma výztuže typické piloty

1:25

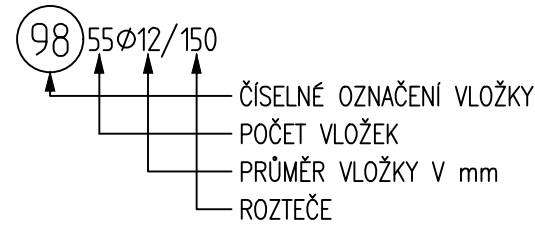


ZPŮSOB KÓTOVÁNÍ VLOŽEK

podle ČSN EN ISO 3766



LEGENDA VLOŽEK



POZNÁMKY

- VŠECHNY VIDITELNÉ HRANY BUDOU ZKOSENY 20/20 MM.
- DETAILS BUDOU PROVEDENY DLE VZOROVÝCH LISTŮ VL4 STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ NENÍ LI SPECIFIKOVÁNO JINAK.
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPALLY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
- DISTANČNÍ PROFILY BUDOU BETONOVÉ
- VEŠKERÁ VÝZTUŽ BUDE KOTVENA A STYKOVÁNA DLE PLATNÝCH NOREM A PŘEDPISŮ
- JE NUTNÉ DODRŽET VEŠKERÉ TECHNOLOGICKÉ ZÁSADY PRO MONOLITICKÝ BETON, ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE JE POTŘEBA ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT, ABY NEDOŠLO KE VZNIKU TRHLIN OD HYDRATAČNÍHO TEPLA A SMRŠTĚNÍ
- NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ TÉTO DOKUMENTACE JE VÝKRES TVARU!
- POLOŽKY V TVAROVĚ KOMPLIKOVANĚJŠÍCH MÍSTECH JE NUTNÉ UPRAVIT DLE DISPOZIC - KRÁTIT, PŘÍP. PŘIZPŮSOBIT TVARU!!
- VÝZTUŽ BUDE VÁZÁNA NA MÍSTĚ

KRYTÍ VÝZTUŽE

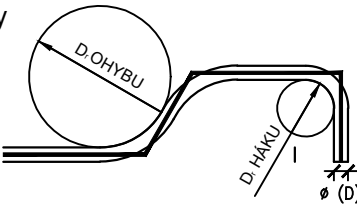
KRYTÍ MINIMÁLNÍ (Cmin) = 40 mm  
KRYTÍ JMENOVITÉ (Cnom) = 50 mm

PRO STANOVENÍ MINIMÁLNÍ TL. KRYCÍ VRSTVY BETONU PLATÍ ČSN EN 1992-1-1  
UVEDENÁ KRYTÍ PLATÍ NA VÝZTUŽ NEJBLIŽE POVRCHU

TABULKA 8.1N - Nejmenší vnitřní průměry zakřivení  
z hlediska jejího porušení dle ČSN EN 1992-1-1

Průměr prutu	Nejmenší vnitřní průměr zakřivení pro ohyby, háky a smyčky
$\varnothing \leq 16\text{mm}$	4 $\varnothing$
$\varnothing > 16\text{mm}$	7 $\varnothing$

a) pro pruty a dráty



Tabulka betonů (podle TKP18, ČSN EN 206 a ČSN EN 1992-1-1)

ČÁST KONSTRUKCE	TŘÍDA	SVP	OBJEM BETONU (m3)	VÝZTUŽ (t)
NOSNÁ KONSTRUKCE	C30/37	XF2, XD1	25,7	2,3
ŘÍMSY	C30/37	XF4, XD3	13,6	1,5
PILOTY	C30/37	XF2, XD1	55,7	3,3
HLAVOVÝ TRÁM	C30/37	XF4, XD3	5,7	0,7

Výztuž


BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B500B	Dle ČSN 10 080 A ČSN 42 0139
-------------------	-------	------------------------------

Výkaz materiálu


ČÁST KONSTRUKCE	TŘÍDA	SVP	OBJEM BETONU (m3)	VÝZTUŽ (t)
NOSNÁ KONSTRUKCE	C30/37	XF2, XD1	25,7	2,3
ŘÍMSY	C30/37	XF4, XD3	13,6	1,5
PILOTY	C30/37	XF2, XD1	55,7	3,3
HLAVOVÝ TRÁM	C30/37	XF4, XD3	5,7	0,7

Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	 <b>Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace</b> Sokolov, Chebská 282, 356 01			
-------------	---	--	--	--

Navrh/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Zhotovitel:	Podzhotovitel:
Ing. Pavel Paška	Ing. Štěpán Hlaváč	 PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4	 4roads s.r.o. Jugoslávských partyzánů 1426/7 160 00 Praha 6 +420 778 712 814

Navrh/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Subdodavatel:
Ing. Petr Tomáš	Ing. Petr Tomáš	 <b>Agile Consulting Engineers</b> Agile Consulting Engineers s.r.o. Na Vyhliče 64, 190 00 Praha 9 E: info@agile-ce.cz T: +420 733 386 555 IČ 07739010

Kraj:	Karlovarský	Čís.sm.obj.:	21/ODO/2019
Katastrální území:	Libavské Údolí	Čís.akce:	19015
Akce:	III/212 4 a III/212 15 Modernizace křižovatky Libavské Údolí	Datum:	04/2020
		Formát:	4xA4
		Měřítko:	1:25
Část:	SO 253 - Monolitická zeď km 0,115 - 0,162	Stupeň:	DUSP/PDPS Číslo přílohy: D.1.2.3.9
Příloha:	Schéma výztuže opěrné zdi		